



Consorzio per le
AUTOSTRADE SICILIANE

“Istituzione del Catasto Stradale. Autostrade A20 Messina-Palermo, A18 Messina-Catania, A18 Siracusa-Rosolini “ - CIG 61498221A9 - N. gara CAS: 110

Procedura di gara d'appalto per la realizzazione del Catasto stradale, ai sensi del D.M. 3484 del 1/6/2001, delle strade in gestione al Consorzio per le Autostrade Siciliane mediante rilievi ad alto rendimento, rilievi integrativi, elaborazioni dati e video, nonché la fornitura di software per la gestione dei dati e fornitura di un veicolo ad alto rendimento

CHIARIMENTI N. 2

FAQ N. 3 (20.04.2015)

Richiede l'impresa se è possibile raggiungere il fatturato (p. 3.1. lett. b) inserendo nel conteggio oltre quelle inerenti il catasto stradale , anche le attività di rilievi ad alto rendimento , rilievi integrativi, elaborazioni dati e video, fornitura software per la gestione dei dati e fornitura di un veicolo ad alto rendimento.

RISPOSTA

Si rimanda ai Chiarimenti n. 1 del 17.04.2015 e si specifica che le attività espressamente citate dal richiedente *“attività di rilievi ad alto rendimento , rilievi integrativi, elaborazioni dati e video, fornitura software per la gestione dei dati e fornitura di un veicolo ad alto rendimento”* , potranno fare cumulo ai fini del raggiungimento del fatturato globale di impresa di cui alla **lettera a) del punto III.2.1 del bando di gara**

FAQ N. 4 (21.04.2015)

(4.1) Chiede l'impresa intorno l'estensione dei rilievi, se l'estesa totale si riferisce ad una sola direzione e se quindi i km totali di rilievo lineari per ogni riga della tabella saranno di 363,600 – 153,600 e 82,800 Km

RISPOSTA

Si chiarisce che il rilievo previsto dovrà interessare entrambi i sensi di marcia e dovrà essere espletato in corrispondenza dell'intera carreggiata e dei relativi attributi, come previsto dal D.M. 01.06.2001 per la realizzazione del catasto strade e per la creazione del Sistema Informativo Stradale (Vedasi Capitolo “B” del capitolato d'appalto).

(4.2) Richiede la stessa impresa intorno alla strumentazione del veicolo ad alto rendimento (p. 2.8 del Capitolato tecnico e richiamo alla pagina “veicolo A.R.” dell'Analisi dei costi) se è possibile fornire dispositivi , veicolo compreso, usati , cioè non nuovi.

RISPOSTA

Sia Il veicolo ad alto rendimento, sia la prevista strumentazione dovranno essere nuovi, regolarmente collaudati ed omologati, come previsto alla pagina “Veicolo A.R.” dell'elaborato “Analisi dei costi”.

23.04.2015

Il Dirigente Generale
f.to Ing. Salvatore Pirrone